



# 5° TOUR 2022 FEMENINO

DEL 20 AL 23 DE ENERO DE 2022



@TOURFEMENINOUY



@TOURFEMENINODEURUGUAY

# AUTORIDADES DE LA PRUEBA



## Director de la prueba

Juan Werner

## Cuerpo de Comisarios

Carlos Suárez / Comisario General

Martín Correa / Cronometrista

María Santos / Juez de Llegada

Charles Erosa / Comisario 2

César Machado / Moto

José Cuadrado / Moto

## Agradecimientos

Guillermo Besozzi / Intendente de Soriano

Noemí Viera / Directora de Deportes

Ruben Valentín / Alcalde de Cardona

Damián Valentín / Edil Departamental

José Estévez / Coordinador en Mercedes

Fabián Pérez / Por su apoyo al Tour

Daniel Benzano / C.C. Ciudad del Plata

Nazario Pedreira / Colaborador

Club Remeros / Mercedes



Líder General



Sprinter



Cima



Regularidad



Mejor uruguayo



Más combativa



Líder Jóvenes

# HISTORIAL DE GANADORAS DEL TOUR



**2017**

Marlies Mejías  
Cuba



**2018**

Dolores Rodríguez  
Argentina



**2019**

Tamiris Radatz  
Brasil



**2020**

Anabel Ruiz  
Argentina

# REGLAMENTO PARTICULAR TOUR FEMENINO DE URUGUAY

## ARTÍCULO 1: ORGANIZACIÓN

**Tour Femenino de Uruguay** es una prueba nacional por etapas para ciclistas federadas con participación internacional presentada, promovida y es **Marca Registrada (Exp. 478882 DNPI)** por el ciclista y periodista **Juan Werner** quien en conjunto con la colaboración y aval de la **Federación Ciclista Uruguaya**, la cual avala la misma desde su primera edición en ese año.

Dicho evento es con el fin de desarrollar y promover el ciclismo femenino de Uruguay y la región, lo cual se ha logrado en gran medida.

En la edición 5ta. La Organización está promovida por el Club Ciclista Alas Rojas de Santa Lucía, el apoyo de Federación Canaria de Ciclismo y el Sr. Juan Werner es el Director General de la prueba.

### CONTACTO F.C.U.

**Dirección. Calle Canelones 982.**

**Código Postal 11200. Teléfono. (+ 598) 29046119**

**Montevideo. Uruguay.**

**Secretariafcu@adinet.com.uy**

### JUAN WERNER

**(+ 598) 93 57 60 48**

**tourfemeninouruguay2019@outlook.com Fanpage:  
Tour Femenino de Uruguay**

## ARTICULO 2: PRUEBA DEL C.N.

Dicha prueba ha sido inscripta cada año en el calendario nacional oficial de la F.C.U desde el año 2017. Está comprendida dentro del calendario nacional oficial de la Federación Ciclista Uruguaya. Es para Élite y Sub 23.

Es una prueba con participación de equipos extranjeros.

Salvo disposición contraria, toda decisión deportiva a tomar durante el transcurso de la prueba es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios actuante. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y salvo imposibilidad material o la no competencia, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera.

Los problemas de organización puramente mate-

riales serán resueltos por la Dirección de la prueba en base los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

**Artículo. 1. Lugar.** El Tour Femenino de Uruguay en su 5ta. Edición se realizará en el departamento de Soriano.

Teniendo como sede anfitriona la Ciudad de Cardona y la Capital, Mercedes.

**Artículo. 2. Fecha.** El Tour Femenino de Uruguay 2022 será los días 20, 21, 22 y 23 de enero.

**Artículo 3. Etapas.** Todas las etapas de ruta tendrán como concentración la hora 7:00 am. Todas saldrán a tren controlado 8.15 con partida a la hora 8:30. Salvo decisión del jurado el cual informará previamente.

La Etapa inicial el Prólogo es una Contrarreloj individual El tiempo de cada ciclista va para la clasificación general.

Prólogo de 1.3 kms. su punto de concentración será hora a la 18:15 en Parque Caseaux con partida de la primera ciclista hora 19:00 en orden otorgado por el Cuerpo de Comisarios CU.JU.CI. (Se usará la Bicicleta de Ruta con ruedas a elección y o acoples)

La partida del Prólogo será Sostenida, la partida de la contrarreloj del día domingo también será SOSTENIDA.

**Artículo 3. A.** Se deberán respetar los protocolos de salud, se deberá usar Cubre Bocas en los lugares donde halla aglomeración.

**Artículo. 3 B.** El día de la re inscripción, Congreso Técnico presentación se deberán extremar los cuidados por la Covid.

La presentación de equipos es un acto social y publicitario por lo tanto todas las ciclistas deberán presentarse con su equipo oficial, Malla y Camiseta (no precisa zapatillas ni casco), es opcional y a elección su uso.

## ARTÍCULO 4: PARTICIPACIÓN

El Tour Femenino de Uruguay es para ciclistas Federadas.

Podrán participar ciclistas conformando equipos, con un mínimo de 4 y un máximo de 7, por clubes o Federaciones.

Podrán participar ciclistas Sub 23 y Elite. Podrán participar equipos nacionales, equipo extranjeros (invitados por la organización), podrán ser de un Club, Selección, Equipo con denominación Comercial como federaciones departamentales, provinciales, nacionales o extranjeras. Todas las extranjeras deberán tener autorización de su Federación Nacional correspondiente y SEGURO INTERNACIONAL vigente.

Cada equipo para ser tomado como tal, estará compuesto por un Total de 4 ciclistas como Mínimo y 7 ciclistas como Máximo, no pudiéndose presentar Equipos A y B, permitiéndose solo UN EQUIPO por cada organización deportiva.

De haber Ciclistas que no lleguen a formar un equipo, de acuerdo previo, se acoplarán las ciclistas de menor número a una institución o Federación con mayor cantidad de ciclistas, para formar, 4 o más ciclistas, hasta 7 para formar un equipo con el fin de participar del Tour Femenino.

Se podrán reforzar los Equipos de Uruguay, con hasta 1 Ciclista con Licencia Extranjera, podrán ser de diferentes países, las cuales se anexarán a un EQUIPO uruguayo o Extranjero con la autorización de su Federación Nacional y la comunicación por parte del Club a la F.C.U. El Equipo no excederá las 7 participantes en total.

El punto de: 1 ciclista extranjera por equipo es para equipos Uruguayos debido a que es una votación en CONGRESO DE LA F.C.U.

**NO APLICA A EQUIPOS EXTRANJEROS.** Los mismos podrán contar con ciclistas de diferentes países a su elección, ya que el Congreso rige sobre equipos Uruguayos y no tiene injerencia en equipos de otros países.

**IMPORTANTE.** Un equipo uruguayo debe contar con al menos 4 ciclistas con licencia Uruguayua para poder anexar a 1 ciclista con Licencia extranjera. UNA EXTRANJERA con Licencia ciclista Uruguayua cuenta como Uruguayua.

Asimismo, un equipo extranjero de al menos 4 ciclistas podrá anexar a 1 Uruguayua en su escuadra

previo pedido de Autorización a la FCU.

No hay restricción en la transmisión de las corredoras, la transmisión es libre.

Las ciclistas extranjeras deberán presentar permiso de su federación, conteniendo sus datos y expresando su consentimiento y autorizando a la participación en el Tour Femenino. **También deberán presentar la certificación que cuentan con seguro Internacional o podrán contratar uno en nuestro país en su defecto.**

## **ARTÍCULO 5**

### **A: Permanencia**

La Organización del Tour Femenino tendrá permanencia en cada una de las salidas, conforme se detalla para cada una de las etapas. La permanencia de la prueba se encontrara en todas las etapas lugar a comunicar

#### **Etapas 1 y 2**

Casa de La Cultura de Cardona.  
Club Remeros en Mercedes.

### **B: Sala de Prensa**

Casa de la Cultura en Cardona.  
Club Remeros en Mercedes.

## **ARTÍCULO 7: SALIDA DE ETAPAS**

A partir de una (1) hora antes de cada partida, se abrirá el control de firmas en los puntos de concentración de cada etapa. La no firma de la planilla (Lona) se sancionará con expulsión de la competencia.

Se saldrá a tren controlado en las etapas que se haga la partida dentro de la ciudad.

## **ARTICULO 8: COMUNICACIÓN**

**Radio tour: Excepto que no se logre contar con ese servicio por causas de fuerza mayor.**

Las informaciones oficiales sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas por medio de Radio Tour.

La frecuencia de transmisión será comunicada en el congreso técnico y en el orden del día de cada etapa.

## **ARTÍCULO 9: ASISTENCIA Y COCHES NEUTRALES**

Se contará con 2 vehículos neutrales con un mecánico, donde las competidoras podrán poner ruedas propias para su asistencia. Los mismos estarán bajo las instrucciones del Jurado de Comisarios.

También se contará con un vehículo “Coche escoba” durante cada una de las etapas, el cual marchará siempre con la última corredora de la competencia, en caso de abandono la corredora deberá entregar el dorsal al comisario.

## **ARTÍCULO 10. RECOMENDACIONES Y PROHIBICIONES**

### **NO ESTÁ PERMITIDO EL USO DE RADIO COMUNICACIÓN ENTRE CORREDORAS Y DIRECTOR DEPORTIVO.**

El VALLADO se contrata para dar seguridad a todas las ciclistas

Por lo tanto para velar por la misma y la situación sanitaria de Comisarios y ciclistas.

Queda prohibido a todo asistente, integrantes de equipos, familiares amigos, estar DENTRO del VALLADO en las llegadas solo personas de Prensa, encargadas de Medios Web, u otros medios, Autorizadas y ORGANIZACIÓN. La ORGANIZACIÓN PODRÁ APLICAR UNA MULTA A QUIEN HAGA caso omiso de esta medida del Valor de 2 unidades reajustables. Será identificado y será vinculado a la ciclista o institución la cual responderá por el no cumplimiento de las medidas de seguridad.

Las ciclistas podrán llevar CÁMARAS de vídeo tipo Go Pro, máximo una por Equipo, previo pedido de Autorización al Cuerpo de Comisarios.

No está permitido el USO DE CELULARES en los bolsillos o cualquier otro sistema de transporte o soporte en competencia, cualquiera sea la razón.

Los comisarios verificaran el cumplimiento de este punto.

**ASISTENTES.** Está totalmente prohibido viajar en la caja de camionetas.

Está prohibido viajar con el torso descubierto o con el cuerpo fuera de los vehículos.

Está prohibido arrojar desperdicios en la ruta por los coches de asistencia, o cualquier otro vehículo que participe de la competencia.

Los motociclistas deberán usar casco y chaleco como lo dispone la reglamentación de policía nacional.

Se deberá usar un lenguaje de respeto y decoro en todo momento dentro de la competencia y fuera de ella.

Ante la falta de respeto o decoro ante alguna de las corredoras o cualquier otra persona, la organización podrá solicitarle a la persona que se retire de la competencia.

Está prohibido participar en cualquier función, bajo los efectos del alcohol.

**IMPORTANTE.** Se deberá cuidar los lugares asignados para alojamientos, mantener el orden y limpieza. Ante cualquier daño voluntario a la propiedad por parte de integrantes de alguna delegación, esta se deberá hacer cargo de los mismos. No arrojar residuos en la ruta. Cuidemos el medio ambiente.

## **ARTÍCULO 11: INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS 3 KM**

En caso de incidente, debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) afectado(s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del incidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada. Para eso, el corredor debe anunciar inmediatamente incidente al comisario para que verifique y tome nota.

Se considera como incidente, cualquier circunstancia independiente de las capacidades físicas propias del ciclista (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía viajaba en el momento del incidente.

Los corredores afectados por un incidente deben ser inmediatamente conocidos por un comisario levantando la mano y presentándose a un comisario/a en la línea de meta.

Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado a cruzar la línea de meta, será clasificado en el último puesto de la etapa y acreditado del tiempo de o de los corredor(es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento de la caída.

Toda decisión relativa con el presente artículo será tomada por el colegio de comisarios de manera independiente.

El Organizador en conjunto con el Colegio de Comisarios, podrá modificar, ampliar el porcentaje de cada Etapa por su dificultad, de recorrido, distancia o por situaciones climáticas.

## **ARTÍCULO 12: LIMITES DE CLASIFICACIÓN.**

**ETAPA en CIRCUITO de Mercedes. Las ciclistas que pierdan contacto con el grupo atrás, si son tomadas por el pelotón, podrán continuar, sin participar activamente en punta de carrera, ni participar de embalajes o Sprint final, ni asistir con su bicicleta a sus compañeras ya que van con vuelta perdida, para abandonar y aparecer al final en planilla deberán cumplir el 50 % del recorrido y llevarán una multa en tiempo de: El tiempo de la última corredora en arribar más y 2' por cada vuelta que le faltó para completar el recorrido de la etapa.**

De acuerdo al tiempo empleado por la vencedora de cada etapa, se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

- 1ra. Etapa -- %**
- 2da. Etapa --15%**
- 3ra. Etapa – 15%**
- 4ta. Etapa—18%**

**En casos excepcionales, únicamente imprevisibles y de fuerza mayor, o por dificultad por el terreno o clima, vientos, lluvias o calor extremo, el Colegio de Comisarios podrá prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador, en conjunto tomarán la decisión.**

En el caso de que las corredoras que llegaron fuera del límite sean repescadas por el Colegio de Comisarios, se les retirarán todos los puntos adquiridos en las clasificaciones generales secundarias.

En caso de que el cuerpo de Comisarios NO utilice sistemas de chip para las clasificaciones:

Para la toma de los tiempos individuales, cuando se registre un tiempo de más de **3 segundos** entre la rueda trasera de la última corredora de un grupo y la rueda delantera de la próxima corredora se dará un nuevo tiempo.

## **ARTÍCULO 13: CLASIFICACIONES EN DISPUTA**

Estarán en disputa las siguientes clasificaciones:

### **A. Bonificaciones**

Las Etapas en línea tendrán una bonificación de **10", 6" y 4"** en ese orden a las 3 primeras clasificadas, la semietapa en línea bonificará **6", 4" y 2"** a las 3 primeras clasificadas.

Por etapa bonificarán un premio sprint y un premio a la Cima con **3", 2", y 1"** respectivamente para las primeras 3 clasificadas en cada premio.

**SERÁ EL SEGUNDO SPRINT Y SEGUNDO CIMA DE CADA ETAPA EL BONIFICADO.**

### **B. Clasificación General Individual por tiempos**

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos acumulados en todas las etapas por cada corredora, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificada la corredora que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate en la Clasificación General Individual por Tiempos, las fracciones de segundo registradas en la etapa Contra Reloj Individual serán incorporadas al tiempo total para desempatar. Si persiste el empate o no hubiera contrarreloj individual se desempatará, por la suma de puesto obtenidos en cada etapa, siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

### **C. Premio Sprinter y Premio a la Montaña**

Existirán en las etapas embalajes que contarán para el premio Sprinter y para el premio a la Montaña, los puntos asignados a cada embalaje serán los siguientes:

- 1ra. -- 3 puntos**
- 2da. -- 2 puntos**
- 3ra. -- 1 punto**

Quien sume al final de la carrera la mayor cantidad de puntos (en cada premio por separado) determinará la vencedora del premio sprinter y a la vencedora del premio de la montaña. En caso de empate en cualquiera de las dos clasificaciones, se deci-

dirá por la suma de 1ros puestos obtenidos en el premio donde se produce el empate, si persiste el empate se tomará en cuenta la mejor ubicada en la clasificación general individual.

Se podrá disponer de una meta volante sorpresa por etapa, no puntuable, su premiación será trofeo o premio otorgado por firma comercial.

#### **D. Clasificación de la Mejor Sub 23**

Será Líder de esta Clasificación la corredora menor de 23 años (De 18 a 22) mejor situada en la Clasificación General Individual por Tiempos.

#### **E. Clasificación por Equipos de la etapa y General por Equipos**

La Clasificación Diaria por Equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo.

En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeras corredoras en la etapa. Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredora en la clasificación de la etapa.

La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas.

En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

- 1. número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
- 2. número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredoras.

#### **ARTÍCULO 14: CONTROL ANTIDOPAJE**

**El Reglamento de Control Antidopaje de la UCI, se aplicará enteramente en esta prueba. Así como las reglamentaciones nacionales de la O.N.A.U.**

#### **ARTÍCULO 15: PROTOCOLO**

Conforme al Artículo 1.2.112 del Reglamento UCI, las ciclistas deberán presentarse obligatoriamente a los actos de Protocolo organizados al finalizar cada una de las etapas:

Las corredoras que deben asistir a la ceremonia en el podio de premiación, deberán presentarse como **máximo 15 minutos** después de su llegada (salvo circunstancias excepcionales que no lo permitan) y deben portar obligatoriamente el uniforme completo de su equipo, aunque sea portadora de alguna camiseta de líder.

Al finalizar la competencia (última etapa), deben asistir:

- Las tres primeras de cada Clasificación.
- Los tres primeros equipos, (corredoras y Director Deportivo).

Asimismo, las corredoras tienen la obligación de presentarse en el Toldo de Prensa, para las respectivas entrevistas. Quien porte la camisa de líder de alguna de las categorías debe hacerlo con el maillot de Líder.

La ciclista que se presente al podio con vestimenta que no sea la del equipo, o su Malla de líder será sancionada con 10"

#### **ARTÍCULO 16: PENALIZACIONES**

Las mismas se regirán por el Título XII de los Reglamentos de la UCI: Disciplina y procedimiento.

#### **ARTÍCULO 17: CASOS PARTICULARES**

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.006 bis de los Reglamentos de la UCI, todas las corredoras inscriptas, todos los seguidores y el personal técnico de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o daños causados a terceros y/o materiales antes, durante y después de la carrera siempre y cuando se cumplan con las normas de seguridad establecidos en los Reglamentos del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061,

2.2.015, y siguientes). Asimismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contará con un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

Todos los incidentes de carrera que puedan presentarse en un paso a nivel, accidentes, neutralizaciones, paros, etc., serán resueltos de acuerdo a lo establecido en los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, si no estuviesen contemplados en los reglamentos serán resueltos por el Colegio de Comisarios, en consulta con el organizador.

Para todo aquel aspecto que no esté contemplado en el presente Reglamento, se pondrán en vigor las disposiciones de la Unión Ciclista Internacional y la Federación Ciclista Uruguaya.

Las ciclistas afectadas por roturas, pinchazos en caso de detenerse SIEMPRE debe ser por la derecha por reglamento no está permitido realizar cambio de ruedas o bicicletas o cualquier otra reparación por la izquierda.

Quien no cumpla con este punto COCHE ASISTENTE será pasible de una multa de 1 unidades reajustable.

## **ARTÍCULO 18: IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES**

Las corredoras están obligadas a portar el doble número en el dorso de su camiseta, la placa del cuadro y el chip asignado (de ser entregado por la organización).

Esta prohibido Recortar o Modificar los números Dorsales.

Se les entregará, 2 dorsales, Placa para Bicicleta, la cual debe ir en el caño del asiento con precintos. Calcomanía con Nro. para casco una de cada lado.

**Cuerpo técnico:** El cuerpo técnico de cada equipo será de tres (3) personas, y podrán ser acompañados por un (1) persona más.

No está permitida la ayuda ni Asistencia Material entre corredoras de diferente equipos.

De constatare por los Comisarios o ante denuncia firmada las corredoras implicadas serán Multadas con tiempo adicional en la clasificación general individual, según reglamento ciclista.

No se permite intercambio de alimentos ni bebi-

das por la COVID entre corredoras de diferentes equipos.

De constatare por el cuerpo de Comisarios o Director de la prueba que una Ciclista está siendo REMOLCADA llevará la deportista las sanciones impuestas por el cuerpo de comisarios y el vehículo será multado con 2 unidades reajustables.

La asistencia Solidaria de un coche de un equipo a una corredora de otro equipo, con alimentación, hidratación o mecánica, queda permitida con los cuidados sanitarios pertinentes.

Se autoriza 2 vehículos acompañantes por equipo donde no podrán viajar más de 4 personas por cada uno. El coche elegido por el club como vehículo número 1, será el único autorizado a realizar cualquier tipo de auxilio a las corredoras, el coche número dos de cada club será apoyo del número uno, pero no puede realizar en ningún momento su función, sólo en caso de avería del coche 1, previa comunicación con el cuerpo de comisarios, se podrá hacer cambio de coche. Los coches número 1 llevarán como identificación un número negro el cual cambiará en cada etapa de acuerdo al orden de caravana.

Los coches número 2 llevarán como identificación un número verde el cual será el mismo para todas las etapas y será entregado en el congreso técnico respetando el orden del sorteo que se realizará para el orden de caravana de la primera etapa.

Los choches oficiales de la carrera serán identificados con números rojos.

## **ARTÍCULO 19**

### **A. Zona de Aprovisionamiento**

Quedará habilitada a los 30km de carrera y se cerrará faltando 20 km. En caso de ola de calor queda a evaluación del Cuerpo de Comisarios y organización se podrá abrir a los 20 km y cerrar a falta de 10 kms. DEBIDO AL ANUNCIO DE ALTAS TEMPERATURAS.

Los vehículos serán llamados por el COMISARIO y ordenadamente y cuidando la seguridad de todos se

situarán atrás del pelotón, donde la ciclista se acercará para abastecerse,

Solo después de que un equipo termine su tarea y se aleje, podrá ingresar el otro.

También se podrá hacer zona pie a tierra siempre por la derecha, cuidando la seguridad de todos y siempre que esto no implique que los vehículos acompañantes tengan que rebasar el grupo para hacerlo, sólo por la derecha de la calzada.

El Jurado será el encargado de ordenar el avituallamiento; se realizará de a uno y detrás del coche del comisario general respetando el orden de llamada.

Recomendamos NO arrojar residuos en la vía pública ni en la ruta, antes, durante y después de cada etapa, por cualquier Integrante del Tour Femenino Internacional de Uruguay.

Se recomienda usar un bolsillo para (guardar) envoltorios etc. Para luego desecharlo o dárselos al coche acompañante.

## B. Desvío de la Caravana

Todos los coches de caravana salvo: comisarios, ambulancia y coches neutrales, están obligados a hacer el desvío de caravana donde la organización lo tenga previsto.

## ARTÍCULO 20: CONTRARRELOJ SERÁ INDIVIDUAL.

SOLAMENTE se podrá usar la bicicleta de Ruta, siempre que cumplan con las reglamentaciones U.C.I. y SOLAMENTE SE LE PODRÁ AGREGAR RUEDAS de Crono, LENTICULAR o similar de rayos atrás y o adelante, y se le podrá agregar ACOPLÉS AL MANUBRIO.

NO SE PERMITIRÁ CAMBIAR TODO EL MANUBRIO NI EL SISTEMA DE CAMBIOS, ESTE DEBERÁ SER EL QUE USA EN LA BICICLETA DE RUTA.

De constatarse que una ciclista usa una bicicleta distinta en la Contrarreloj a la que usará o usó en Ruta, será sancionada con 3'.

El sistema de Radio comunicación no estará permitido.

En la C.R.I. NO se podrá acompañar con vehículo la asistencia debe ser en PUNTOS FIJOS. La Contrarreloj de la etapa 4, será largada en Tandas; ese punto lo dispondrá el Cuerpo de Comisarios y será debidamente informado.

En la Contrarreloj, la ciclista que sea tomada por la corredora de atrás no podrá ponerse a su estela así sea de su equipo.

Las corredoras podrán usar enterito o la malla de Campeona Nacional en esa especialidad siempre que sea del club que representan o al menos tenga 1 de sus colores.

El orden de largada de la C.R.I. será el inverso de la clasificación general individual, pudiéndose si fuese necesario intercalar corredoras con el fin de que no se sigan dos de un mismo equipo.

Las corredoras largarán cada 1' salvo las últimas 10 que largaran cada 2'.

## ARTÍCULO 21: PREMIACIÓN DE ETAPAS Y FINAL DE LA COMPETENCIA.

ETAPAS: Trofeo o Medallas a las 3 primeras.

FINAL DE LA COMPETENCIA:

GENERAL INDIVIDUAL: Trofeos de la 1 a la 3

GENERAL DE EQUIPOS. Trofeos de la 1 al 3.

GENERAL PREMIO SPRINTER Trofeo a la 1, 2 y 3.

GENERAL CIMA: Trofeo a la 1,2 y 3.

GENERAL JOVEN: Trofeo.

MEJOR URUGUAYA: Trofeo.

LOS PREMIOS EN EFECTIVO DEPENDEN DEL APOYO RECIBIDO. De no contar con el apoyo suficiente, lamentablemente no se podrá premiar.

PREMIO MONETARIO A CONFIRMAR EL MONTO, por lo antes expuesto.

*Tour Femenino Internacional de Uruguay.  
Desde 2017 impulsando el ciclismo femenino.  
No hay peor gestión que aquella que no se hace.*

*Recuerden que el ciclismo deja vivencias y  
amistades para toda la Vida.  
Fomentemos eso! Viva el Ciclismo.*

## AGRADECIMIENTO

Al Club Ciclista Alas Rojas de Santa Lucía por su invaluable colaboración y confianza para que el 5° Tour Femenino se realizara



*Juan Werner*

# HOJA DE RUTA DE LA PRIMERA ETAPA

## PROLOGO - CARDONA - 1.300 METROS



### 5TO. TOUR FEMENINO INTERNACIONAL DE URUGUAY



PRIMERA ETAPA - JUEVES 20 DE ENERO. C.R.I. 1300 METROS

Denominada Municipio de Cardona - Intendencia de Soriano - Dirección de Deportes

En recuerdo a Cono Rodríguez, un amigo del ciclismo uruguayo

Firma de Planillas (lona): Hora 18:00

Largada oficial: Hora 19:00. LARGADA SOSTENIDA.

EL TIEMPO SE SUMA PARA LA CLASIFICACIÓN GENERAL.

VAN KM		FALTAN KM
0		1,3
0,6	<b>ATENCIÓN SE RETORNA EN EL OBELISCO POR SENDA OPUESTA</b>	0,7
1,1	ESQUINA ELÍAS REGULES FALTAN 200 METROS	0,2
1,3	<b>FINAL FRENTE AL CARTEL GRANDE ROTONDA Y RUTAS</b>	0

**PRECAUCION:** Al girar en el retorno, en el momento del giro no tocar con el pedal izquierdo en el piso. Se recomienda girar con calma y el pedal izquierdo detenido arriba.

**Agradecimientos:** Alcalde de Cardona, Ruben Valentín - Edil Departamental Damián Valentín - Fabián Pérez Vázquez



# HOJA DE RUTA DE LA SEGUNDA ETAPA

## CARDONA – RADIAL 12 Y 55 – CARDONA 81 KM



### 5TO. TOUR FEMENINO INTERNACIONAL DE URUGUAY

ETAPA 2 - VIERNES 21 DE ENERO DE 2022 - Cardona - Radial R12 y 55 - Cardona

Denominada: Ciudad de Cardona - Intendencia de Soriano

Concentración: Hora 7:00. Control de Firmas en Parque Caseaux - Cardona (Ferrara y Lavalleja)

Cierre de control de firmas: Hora 08:10

**HORA 8:20 SALIDA A TREN CONTROLADO RUTA 12 HASTA MOJÓN KM. 106**

**Hora de Largada oficial 8:30**



VAN KM		FALTAN KM
0	<b>Largada oficial 08:30 frente al Mojón 106 de Ruta 12</b>	81
5	Mojón 101. Silos de granos a la derecha	76
9	Escuela N° 52 Larrañaga a la izquierda	72
13	Mojón Km 93	68
19	Mojón Km 87	62
<b>22</b>	<b>PREMIO CIMA. Mojón Km 84. Cartel Miguelete</b>	<b>59</b>
29	Sale Ruta 54 a la izquierda a Juan Lacaze. Se sigue recto. No se gira.	
<b>30</b>	<b>COMIENZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO</b>	<b>58</b>
32	Mojón km 74	49
<b>35</b>	<b>PREMIO SPRINT. Mojón Km 71</b>	<b>46</b>
40	Mojón Km 67. Atención en la Rotonda y retornar mismo trayecto	41
46	Mojón Km 72	35
50	Mojón Km 76	31
<b>51</b>	<b>PREMIO CIMA. Mojón km 77. BONIFICADO</b>	<b>30</b>
52	Mojón Km 78. Se sigue	29
57	Mojón Km 83	24
61	<b>MOJÓN KM. 87 TERMINA ZONA DE APROVISIONAMIENTO</b>	20
63	Mojón Km 89	18
<b>64</b>	<b>MOJÓN KM. 90 2da. META VOLANTE PREMIO SPRINT. BONIF.</b>	<b>17</b>
72	Mojón Km 97,5 Escuela N° 52 Larrañaga a la derecha	10
74	Mojón Km 100 Silos de granos a la izquierda	7
<b>78</b>	<b>Mojon Km 104. ULTIMOS 3 KILÓMETROS ZONA DE PROTECCIÓN</b>	3
<b>80</b>	<b>Mojón Km 106. A 200 metros rotonda y giro a la izquierda y a la derecha</b>	1
80	Se toma Bulevar Cardona - Florencio Sánchez	0,8
81	Cartel verde a la derecha Cardona	0,4
<b>81</b>	<b>FINAL FRENTE A LA PLAZA DE DEPORTES ENTRE GARDEL Y MISTRAL</b>	<b>0.000</b>

# HOJA DE RUTA DE LA TERCERA ETAPA

## CARDONA - PALMITAS - MERCEDES 96.9 KM



### 5TO. TOUR FEMENINO INTERNACIONAL DE URUGUAY

TERCERA ETAPA - SÁBADO 22 DE ENERO DE 2022. Cardona - Palmitas - Mercedes



Denominada: Intendencia de Soriano - Dirección de Deportes - Héctor Rondán, un referente del ciclismo

Punto de concentración Parque Caseaux. Hora: 7:00.

Cierre de Control de Firmas hasta Hora 8.10

VAN KM	Salida a Tren Controlado Hora 8:20	FALTAN KM
0	Largada Oficial Ruta 2 Frente a Garita de ómnibus.	96,9
3	Mojón 187 a la Izquierda	93,9
8,5	Cartel verde, Puente Internacional Mojón 120 a la derecha	88,4
12	Mojón 196 Semáforos - Santa Catalina	84,9
<b>12,5</b>	<b>META VOLANTE PREMIO SPRINTER. Frente a entrada del Parque 1° de Agosto.</b>	<b>84,4</b>
23,1	Cartel aéreo José Enrique Rodó. Planta urbana	73,8
23,5	Precaución Lomadas próximos 2 kilómetros	73,4
<b>30</b>	<b>Mojón 214. INICIA ZONA DE APROVISIONAMIENTO</b>	<b>66,9</b>
32	Mojon 216. Arroyo Maciel	64,9
<b>32,9</b>	<b>META VOLANTE PREMIO CIMA. Mojón 217</b>	<b>64</b>
37,4	Puente Arroyo La Lancha	59,5
38,4	Radial Egaña. Se continúa por Ruta 2	58,5
40,9	Puente Arroyo Corralito	56
50	Cartel Erro a la derecha	46,9
<b>57,2</b>	<b>META VOLANTE PREMIO SPRINTER. 200 m antes de la entrada a Palmitas</b>	<b>39,7</b>
	<b>SEGUNDA META VOLANTE SPRINTER BONIFICADO</b>	
57,5	ATENCIÓN: Se entra a Palmitas. Se gira a la izquierda para salir a ruta 2 por segunda salida.	39,4
58,5	Se toma Ruta 2 a la derecha rumbo a Mercedes	38,4
67,2	Puente sobre Arroyo Bizcocho	29,7
<b>76</b>	<b>Mojón 260. CIERRE DE ZONA DE APROVISIONAMIENTO</b>	<b>20,9</b>
<b>79</b>	<b>PREMIO CIMA. Mojón 263. BONIFICADO</b>	<b>17,9</b>
84,9	Oficinas de Policía Nacional de Tránsito a la izquierda.	12
89,3	Planta de silos a la derecha	7,6
93,3	Rotonda de ingreso a Mercedes. <b>DESVÍO DE LA CARAVANA</b>	3,6
93,9	Semáforos aéreos. <b>FALTAN 3 KMS</b>	3
94,9	Semáforos Calle Rivas	2
95,1	Trébol de ingreso a Mercedes. Se entra a contramano	1,8
95,6	Se gira a la derecha por Luis Alberto de Herrrea	
95,9	Se gira a la izquierda por Rambla de Mercedes	1
96,9	<b>FINAL DE LA 3a ETAPA FRENTE AL ROSEDAL DE LA RAMBLA</b>	<b>0</b>

# HOJA DE RUTA DE LA CUARTA ETAPA

## POLIDEPORTIVO MERCEDES - CRI 6 KM. PELOTÓN 60 KM



### 5TO. TOUR FEMENINO INTERNACIONAL DE URUGUAY



4a. ETAPA - DOMINGO 23 DE ENERO

POLIDEPORTIVO CIUDAD DE MERCEDES

Denominada: Intendencia Municipal de Soriano - Dirección de Deportes - Federación C. de Soriano

Concentración: Hora 7:00

Largada oficial: Hora 8:00

La contrarreloj se largará en tandas

TRAMO A: CONTRARRELOJ INDIVIDUAL 6 KMS.

TRAMO B: PRUEBA EN PELOTÓN 20 VUELTAS. 60 KMS.

#### TRAMO A: CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

VAN		FALTAN km
0		6
3	Primera Vuelta al Polideportivo	3
6	Segunda Vuelta al Polideportivo	0

#### TRAMO B: ETAPA EN PELOTÓN

VAN	20 Vueltas: Total 60 km	FALTAN km
0	Largada oficial: 1 hora después de finalizada la contrarreloj individual	60
3	VUELTA 1	57
6	VUELTA 2	54
9	VUELTA 3	51
12	VUELTA 4	48
15	VUELTA 5	45
18	VUELTA 6 META VOLANTE POR EL PREMIO SPRINTER	12
21	VUELTA 7 COMIENZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO PUNTOS FIJOS	39
24	VUELTA 8	36
27	VUELTA 9	33
30	VUELTA 10	30
33	VUELTA 11	27
36	VUELTA 12	24
39	VUELTA 13	21
42	VUELTA 14 1900 METROS MAS DE ESTA VUELTA PREMIO CIMA	18
45	VUELTA 15	15
48	VUELTA 16	12
51	VUELTA 17 FINALIZA ZONA DE APROVISIONAMIENTO	9
54	VUELTA 18	6
57	VUELTA 19	3
60	VUELTA 20 FINAL DE LA ETAPA	0

## PERFIL DE LA 1A. ETAPA



## PERFIL DE LA 2A. ETAPA



## PERFIL DE LA 3A. ETAPA



## PERFIL DE LA 4A. ETAPA



# 5° TOUR 2022 FEMENINO



## TRANSMITE



## TELEVISION



@TOURFEMENINOUY



@TOURFEMENINODEURUGUAY