

*Unidad Nacional de Seguridad Vial  
Sistema de Información Nacional de Tránsito :: SINATRÁN*

# Informe Preliminar Siniestralidad Vial Primer Cuatrimestre 2016



## Resumen Preliminar Siniestralidad Vial 1er cuatrimestre 2016 :: SINATRÁN

### 9.085 personas lesionadas (heridos leves, heridos graves y fallecidos)

En el primer cuatrimestre del año 2016 resultaron lesionadas por siniestros de tránsito ocurridos en todo el país un total de 9.085 personas, lo que implica un promedio diario de 75 personas incluyendo heridos de cualquier entidad y fallecidos.

### 143 fallecidos: descenso del 18,8% con respecto a igual período del 2015

El resultado a nivel de todo el país muestra un descenso del 18,8% en el total de fallecidos en siniestros de tránsito si lo comparamos con igual período del año pasado, habiéndose registrado 176 fallecidos en el primer cuatrimestre del 2015.

### Cantidad de fallecidos del 1er cuatrimestre fue la menor de los últimos 6 años.

Del total de lesionados un 1,6% falleció, lo que representan 143 personas que perdieron la vida. Por otro lado, 84,7% de los lesionados resultaron heridos leves y 13,7% resultó herido grave.

### Período crítico: fines de semana

Durante el denominado período crítico, desde las 20 horas de los viernes hasta las 8 de la mañana de los lunes se registró el 44,1% del total de fallecidos. Se destaca la cantidad de fallecidos que se registró los días sábado, alcanzando casi el 48% del total de fallecidos (30 personas perdieron la vida los sábados), siendo 63 el total de fallecidos en dicho período. Los fallecidos durante los días sábado del primer cuatrimestre del año 2016 representan el 21% del total de fallecidos (143 personas perdieron la vida en todo el país en los primeros cuatro meses del año).

### Fallecidos por jurisdicción: 53,1% en rutas nacionales.

Del total de fallecidos, un 53,1% fue en un siniestro de tránsito ocurrido en rutas nacionales y el restante 46,9% en ciudades y caminos departamentales. Es válido destacar que dicha distribución resulta atípica si la comparamos con igual período de los últimos 5 años, en los cuales los fallecidos en rutas nacionales no superaban el 45% del total de fallecidos, mientras que como se observa, en el año en curso estos superan a los que perdieron la vida en jurisdicción departamental. Por otro lado, en lo referido a los fallecidos en siniestros de tránsito ocurridos en ciudades y caminos departamentales, se registró un descenso de 38,8% si lo comparamos con igual período del año pasado (42 personas muertas menos).

### Personas fallecidas según sexo: 7 de cada 10 eran hombres

En lo que respecta al sexo de las personas que fallecieron algo más de 7 de cada 10 eran hombres, proporción que disminuyó si la comparamos con informes anteriores donde casi 8 de cada 10 fallecidos eran hombres.

### Personas fallecidas según vehículo: más de 4 de cada 10 circulaba en moto

Del total de fallecidos en el país en este primer cuatrimestre, **42,7%** circulaba en una moto cuando ocurrió el siniestro (61 motociclistas perdieron la vida), manteniéndose la relevancia de estos usuarios en la mortalidad en el tránsito, **aunque continúa una tendencia decreciente** si lo comparamos con iguales períodos de años anteriores. Cuando este análisis se hace exclusivamente **en ciudades y caminos departamentales, los motociclistas alcanzan el 61,5% de los fallecidos**, mientras que los **peatones** son un **18,5%** y los **ciclistas** el **12,3%**; **sumados alcanzan el 92,3% del total de fallecidos**. Los protagonistas de siniestros de tránsito fatales en **rutas nacionales**, pasan a ser los ocupantes de **autos y camionetas** (conductores – pasajeros), alcanzado el **53,8%** del total, proporción superior a la registrada en años anteriores.

### Fallecidos según edad: picos en franjas de más de 70 y entre 20 a 24 años

Se reiteran patrones de edades de los fallecidos ya vistos en informes anteriores, con picos en los **mayores de 70 años** (16,1% del total de fallecidos) y en los **jóvenes de 20 a 24 años** (12,6% del total de fallecidos).

### Lugar del fallecimiento: el 62,2% murió en el sitio del siniestro

En lo que respecta a cuándo se produjo el fallecimiento de las personas en relación al momento de ocurrencia del siniestro, del total de personas fallecidas en el año **el 62,2% murió en el sitio del siniestro y un 25,9% dentro de las siguientes 24 horas**. El restante 11,9% falleció luego de las 24 horas de ocurrido el siniestro y dentro de los 30 días siguientes.

### Se consolida la disminución de conductores participantes en siniestros de tránsito con alcohol en sangre: 93,8% de casos negativos.

De un total de 5.138 controles realizados a conductores que participaron en siniestros de tránsito en todo el país durante el primer cuatrimestre del año en curso, **en el 93,8% de los casos se registraron resultados negativos**, es decir sin presencia de alcohol en sangre. Lo anterior implica que al 6,2% de los conductores que participaron en siniestros de tránsito se les detectó presencia de alcohol en sangre. Si lo comparamos con los resultados de las 5.756 espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros durante los primeros cuatro meses del año 2015 (92,4% resultado negativo y 7,6% a los cuales se les detectó presencia de alcohol en sangre), se observa una clara disminución de conductores que participaron de siniestros de tránsito con alcohol en sangre, alcanzando una caída del 18,4%. Mientras que en los días hábiles los conductores con alcohol en sangre se ubican en el entorno al 3,9% del total, los días sábado crece hasta un 11,2% y los domingos sube hasta un máximo del 15,2%. **Se mantiene la clara correlación entre el patrón de consumo de alcohol durante los fines de semana y la participación en siniestros de tránsito fatales.**

### Se mantiene el uso del casco protector en el momento del siniestro

En el caso de motociclistas que participaron en un siniestro de tránsito, **el uso de casco de protección en todo el país se mantiene en el entorno del 76%**, aunque con diferencias entre los distintos departamentos, pasando de Rivera con una utilización del 98% del casco en los motociclistas siniestrados a Cerro Largo con apenas un 19%.